

Bordeaux - VERBATIM

« Comment mieux travailler ensemble ? »

« Il y a une coresponsabilité sur l'intermodalité »

« La Gare fait l'aménagement d'un territoire »

« Concevoir l'infrastructure et son exploitation »

« Un rêve :

- les quais appartiendraient au même propriétaire ;
- le foncier autour des gares ne serait pas compliqué ;
- RFF aurait plus d'argent pour l'accessibilité »

« Il faut une « structure chapeau » pour piloter les gares, qui ne serait pas forcément la SNCF »

« Le modèle aéroports est-il transposable ? »

« Travailler en concentrique »

« Le grand projet de Gare, c'est concevoir l'intermodalité à l'échelle de l'agglomération »

« Sans gouvernance, on n'avance pas »

« Un lieu d'échange pour la mise en cohérence »

« Il faut des maîtrises d'ouvrage claires pour faire avancer les projets »

« La cohérence globale implique des solutions globales »

« Il n'y a pas d'instance de décision : on s'attend tous »

« Le transport régional ne doit pas être sacrifié au profit de la grande vitesse »

« Structure le territoire par le transport »

« Il manque une instance d'aménagement »

« il y a une véritable alternative à la voiture qui émerge »

« La clé de la capacité, c'est la manière dont on organise les circulations »

« La Gare redeviendra un cœur de Ville »

« Définir une première étape cohérente avec l'ambition globale »

« Le lieu public Gare ne doit pas être trop coûteux »

« La tarification des gares rend très cher le « toucher du train » en Gare »

« Il faut que les pôles soient suffisamment subventionnés »

« Ce qui fait émerger le projet : une ambition partagée, le rêve de l'architecte, et des moyens suffisants »

« Il faut du temps pour faire « percoler » les idées »

« Il n'y a pas de tradition de la diversité »

« Le territoire n'est pas une donnée rare »

« Essayer de repenser le fonctionnement de l'agglomération »

« Comment mettre tous les partenaires au service du projet ? »

« Comment le projet répare la Ville ? »

« La Gare est le lieu de vie ; ce n'est pas seulement un lieu d'échange et de transport »

« La dimension sociale, économique et culturelle doit être intégrée dans les projets ; on a des marges de progrès »

« Il y a beaucoup de potentiels autour des gares »

« Mais où est le lieu de partage des études sur le péri-urbain ? »

« Comment survaloriser les sites qui le méritent et améliorer l'environnement des quartiers de gares ? »

