

Le Mans – Fiche synthétique

DDGE
15/1/09

Fiche Synthétique Gare du Mans

Historique

Gare Nord mise en service en 1848 / Rénovation en 1983

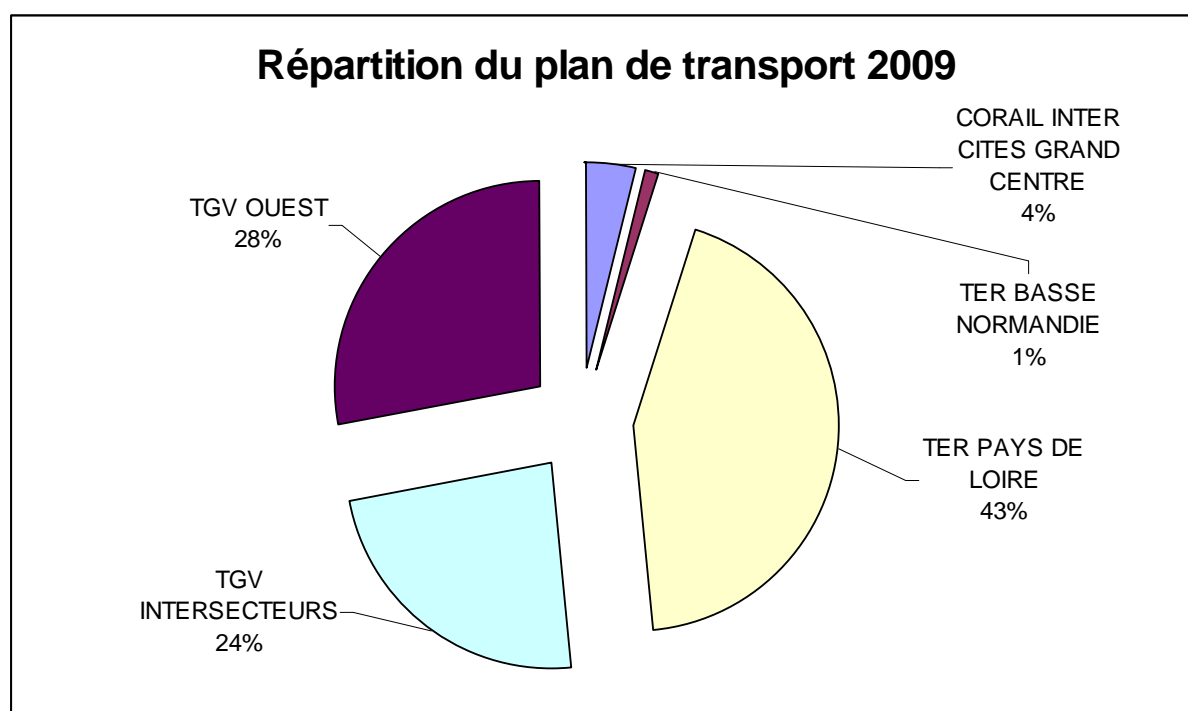
Gare Sud : 1989

Surface : 6 388m² (surface contrat gare)

Trafic

Nombre de voyageurs annuel en 2007 : 3,4 millions, + 9,5 % sur 5 ans.

Nombre de départ trains prévus en 2009 : 38 800



Situation intermodale

	Moyenne 2003-07	Le Mans	Moyenne segment
En voiture		47%	49%
En taxi		2%	2%
En 2 roues		2%	1%
En transports en commun		33%	27%
A pied		15%	20%

Transport en commun

- La gare est desservie au Nord par le tramway
- La gare routière (PEM) sera mise en service en juin 2009 – 12 quais
- 3 lignes de bus au Nord et 2 lignes au Sud

Stationnement voitures particulières

- 2 parking au Nord (Effia silo 455 pl) et souterrain (100 places)
- 2 parking au Sud (aérien 55 pl) et souterrain Le Mans Métropole (216 places)

Dépose minute/ taxis : mise en service avec le PEM, juin 2009

Vélos : parvis Nord et Sud

> Manque de place de stationnement 2 roues au Sud

Évolution externe

Mise en service LGV Bretagne Pays de la Loire

Projet urbain AXES :

Coté Nord le long axe tramway (bureaux et résidence hôtelière)

Problématique

Convention de gestion d'exploitation du PEM en cours de rédaction avec SNCF, Le Mans Métropole et le Conseil Général.

Investissements prévus

- Mise en service PEM et restructuration BV (yc vidéo protection & accessibilité PMR) en 2009
- Parking 2 roues motorisées au Sud - fin 2009
- Information voyageur en 2011