

Marseille - VERBATIM

«il faut une clarification des rôles des acteurs, des enjeux, des flux économiques et l'instauration d'un pilotage clair ».

« instaurer un pilotage des grands projets, à la responsabilité identifiée, doté d'un plan stratégique financé ».

« pilotage et cohérence ».

« il faut un pilote et aussi un plan stratégique permettant de coordonner les acteurs et de mieux maîtriser les financements. Avec un arbitrage financier qui ne porte pas seulement sur les infrastructures mais aussi sur la valorisation urbaine ».

« faire sauter les frontières, le projet global ne s'arrêtant pas à la limite du bâtiment de la gare »

« remettre l'usager au cœur de la conception du projet, privilégiant à la descente du train le voyageur par rapport aux kiosques, pointant l'absence de parc à vélos... la lettre de mission manque énormément de teneur écologique: énergie, toitures... »

« le projet urbain doit être traité comme tel, avant le projet de transport »

« durant la conception, l'ensemble des utilisateurs futurs devrait avoir une évaluation à peu près fiable des coûts de fonctionnement et de leur répartition »

« ce ne sont pas les rails qui font la ville mais l'inverse »

« l'agence d'urbanisme est un lieu de débat; mais aujourd'hui, grâce à cette mission parlementaire, nous nous sommes parlé »

« il y a un accord de fond sur la nécessité de changer: il y a surtout un déficit particulier en matière ferroviaire et de transport en commun »

« nous avons besoin d'un coup de pouce pour cimenter tout ça».

